

Tel : 03.22.87.12.47

Fax : 03.22.78.44.93

E-Mail : br@roues-alco.com

E-Mail : pgradelet@orange.fr

NOTICE D'ADAPTATION

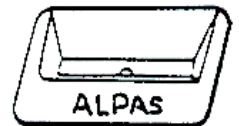
T N M

LA SOUDURE DES TAQUETS "ALPAS"

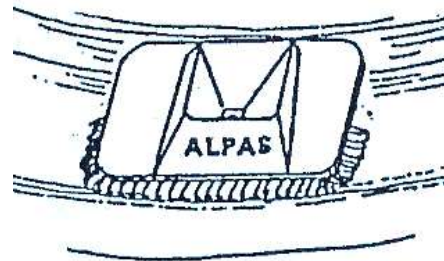
T A M



ELECTRODE A UTILISER : Baguette de 4 mm ordinaire



La soudure des taquets de fixation ALPAS se fait uniquement sur la face avant du taquet là où l'on peut lire ALPAS et sur la moitié des 2 côtés contigus de celle-ci. (Voir le schéma ci-contre). Il ne faut JAMAIS souder la face arrière du taquet pour laisser la flexibilité à la jante.



Pour les taquets surélevés de 1 pouce ou de 2 pouces, nous vous conseillons de souder une jambe de force côté interne pour ne pas occasionner de porte à faux. Bien entendu les taquets sont placés dans le talon de la jante du tracteur. Pour les positionner, servez-vous de l'étoile de jumelage comme gabarit.

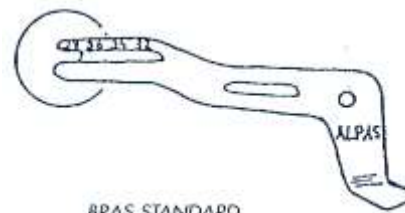
PETITS CONSEILS AVANT DE SOUDER

- Débrancher l'alternateur du tracteur
- Dégonfler et décoller le pneu de la jante
- Pointer les taquets en tenant compte de la valve à air pour qu'elle reste bien accessible.

ADAPTATION DU JUMELAGE



BRAS FOU



BRAS STANDARD

Le bras fou existe sur les étoiles en 5 bras et 7 bras. Son Boulon axe est serré donc le bras se fixe en position de serrage. Il sert principalement au montage du jumelage.

AU MONTAGE : Il faut présenter le bras fou dans le taquet qui se trouve le plus près du sol et ensuite pousser de jumelage vers la roue du tracteur et normalement les autres bras sont centrés dans les taquets et il suffit de serrer la manivelle à fond et le jumelage est monté.

- **Vérifier le serrage des boulons des bras.**
- **Vérifier le serrage de la manivelle.**